

Iniciatíva Naše Karpaty, občianske združenie

Rozvodná 11

831 01 Bratislava

Mestské lesy v Bratislave

Cesta mládeže 4

831 01 Bratislava

Vážený pán riaditeľ,

ďakujeme za pozvanie na stretnutie dňa 1.2.2017.

Dovoľujeme si Vám zaslať naše pripomienky a návrhy k téme **Šport a rekreačné areály**. Dovoľujeme si Vás tak isto požiadať, aby tento materiál, ktorý Vám bol zaslaný aj v elektronickej podobe, bol priložený k zápisnici zo stretnutia a uložený na webovej stránke Mestských lesov.

1. V rámci podporu športu, najmä cyklistiky, turistiky, behu či bežkovania žiadame o maximálne citlivý prístup k infraštruktúre a to dôslednou implementáciou a kontrolou dodržiavania "Šetrných metód ťažby a približovania dreva", najmä:
 - a. Citlivý prístup pri ťažbe a približovaní dreva na cyklistických a turistických trasách. Dôsledne zvažovať efektívnosť ťažby a jej dopad na rekreačnú funkciu.
 - b. Dbať na lesnícku estetiku, čo najviac eliminovať negatívne vnímané následky ťažby (usporiadané sklady dreva, odstrániť ťažbové zvyšky pri chodníkoch, haluzinu a minimalizovať dopady na rekreačné areály).
 - c. Maximálne citlivý prístup k cyklistickým singletrailom – zachovať ich úzky profil a prírodný charakter.
 - d. Rešpektovať klasifikáciu lesov ako rekreačných, kde šport a rekreácia v prírode sú oficiálne nadradené nad hospodárske ciele, ťažbu dreva, či poľovníctvo.
 - e. Udržiavať prijateľnú úroveň ťažby dreva: tak ako to bolo odsúhlasené MsZ v uznesení č. 1798/2014.

Celý dokument šetrných metód ťažby už od nás máte k dispozícii, nebudeme ho preto posielat' duplicitne.

2. Navrhujeme, aby sa vo väčšom rozsahu pokračovalo v oprave asfaltových ciest na území MLB, ktoré sú aktívne využívané množstvom športovcov a rekreantov. Tak isto žiadame, aby sa v maximálnej možnej miere eliminoval pohyb ťažkých mechanizmov a vozidiel, ktoré sa nepodieľajú na činnostiach v kompetencii Mestských lesov v Bratislave. Ide najmä o prejazdy nákladných áut okolitých majiteľov lesov odvážajúcich drevo. V prípade developerských projektov, taktiež dochádza k zaťažovaniu asfaltových a inak spevnených ciest. Preto by bolo vhodné, aby developeri boli pri výstavbe zaviazaní kompenzovať náklady na opravu týchto ciest a aby táto kompenzácia bola zásadná pripomienka MLB pri aktívnom pripomienkovaní týchto projektov zo strany MLB.

3. Žiadame, v maximálnej možnej miere znížiť počet vozidiel, ktorým sú vydávané povolenky na vjazd do lesoparku. Sme toho názoru, že bratislavský lesopark je obľúbeným miestom pre oddych a šport v prírode najmä pre jeho prírodné prostredie bez áut, hluku a exhalátov s nimi spojených. Navyše z pohľadu bezpečnosti, autá predstavujú najmä na Železnej studienke výrazné riziko pre rodiny s deťmi, vrcholových či rekreačných športovcov. Zároveň navrhujeme osadiť rampy na všetky vstupy do lesoparku, aby sa maximálne eliminovali nepovolené a vjazdy motorových vozidiel.
4. V oblasti podpory cyklistiky žiadame dobudovať sieť cyklotrás s logickou a ucelenou štruktúrou, s cieľom minimalizovať pohyb cyklistov po turistických chodníkoch a minimalizovať vzájomné strety cyklisti - turisti. Aktívne sa starať o ich prejazdnosť (klčovanie buriny, krovín, prerezávať spadnuté stromy), vrátane cyklistických singletrailov. Údržbu robiť systematicky a preventívne, nečakať na sťažnosti či podnety od návštevníkov. Zároveň v spolupráci s občianskymi združeniami a záujmovými skupinami podporovať a budovať cyklotrasy podľa schválenej koncepcie. Tak isto navrhujeme, aby sa vybudovali cyklo-umyvárky aj na Kamzíku a pri horárni Krasňany.
5. Oceňujeme, že lesopark sa stal miestom, kde sa počas celého roka uskutočňuje množstvo športových podujatí. Všimli sme si však, že po mnohých podujatiach ostávajú v lese pásy, ktoré nie sú odstránené ani niekoľko týždňov po pretekoch. Bolo by vhodné, aby po skončení každých pretekov bol organizátor povinný odstrániť všetky pásy a označenie, a upratať odpad po pretekároch a divákoch. V prípade nesplnenia navrhujeme finančné sankcie alebo nepovolenie preteku v budúcnosti. Zároveň by bolo vhodné, aby sa masové preteky, najmä orientačné a vytrvalostné behy, nevedli po značených singletrailoch, ale boli využité alternatívne cesty.
6. V oblasti podpory bežkovania, navrhujeme zvyšovať edukáciu návštevníkov, aby neničili stopu vytvorenú bežkármi (prostredníctvom facebooku, článkov, osadením dočasného značenia pri nástupoch na trasy). Minimalizovať strety bežkári-peší turisti a predchádzať ničeniu bežeckej stopy. Zároveň hľadať možnosti ako na najobľúbenejších trasách zabezpečiť v prípade vhodných snehových podmienok mechanicky upravenú stopu prostredníctvom ratraku- snežného skútru (klasická stopa plus korčuliarska).
7. Dovoľujeme si poznamenať, že v rámci tzv. Občianskeho rozpočtu 2016, bol víťazný projekt, tj. vybudovanie cyklochodníka a chodníka popri ceste na Kamzík, v kategórií životné prostredie, nerealizovaný. Preto žiadame, aby Mestské lesy pripomenuli mestu Bratislava tento záväzok voči Bratislavčanom, ktorí sa hlasovania zúčastnili a žiadajú tento projekt, ktorý môže výrazne podporiť rekreačný areál Kamzík.
8. Navrhujeme, aby sa na Drieňovských lúkach opravilo minifutbalové ihrisko, poprípade vybudovalo ešte jedno. Keďže táto oblasť je obľúbeným výletným miestom, s peknou okolitou prírodou, navrhujeme o ihrisko s prírodnou trávou a bez oplotenia. Drieňovské lúky majú potenciál na rozvoj športovej infraštruktúry, vybudovanie volejbalových resp. bedmintonových ihrísk. Tak isto by namiesto skeletu budovy Snežienka mohla byť jednoduchá požičovňa športového náradia (lopty, rakety a pod.).

9. Na frekventovaných rekreačných miestach (Partizánska lúka, Kamzík) hľadať možnosti pre prevádzkovanie požičovne bicyklov, korčúl, bežiek apod. pre deti aj dospelých. Možnosť spojiť so servisom športových potrieb.
10. V spolupráci s mestom a mestskými časťami sa usilovať o plynulé napojenie lesných cyklotrás na mestské cyklotrasy. Podporiť prístup cyklistov do mestských lesov s cieľom znížiť počet automobilov na parkovacích plochách.
11. Udržiavať mobiliár, pravidelná, systematická kontrola, údržba a oprava lavičiek, altánkov či smetných košov. Doplnenie chýbajúceho mobiliáru, vyznačenie oficiálnych miest na kladenie ohňa.
12. Na základe pozitívnych skúseností na Partizánskej lúke, navrhujeme vytvoriť funkciu správca areálu Kamzík po vzore Partizánskej lúky, s cieľom zabezpečiť pravidelnú údržbu, monitoring a citlivý rozvoj tohto obľúbeného rekreačného miesta.
13. Žiadame proaktívne odstraňovať skládky odpadu na území mestských lesov, najmä v okolí rekreačných miest a nástupných bodov do lesoparku. Aktívne spolupracovať s dotknutými mestskými časťami pri prevencii vzniku a likvidácii skládok odpadu a bioodpadu. Edukácia majiteľov priľahlých pozemkov v spolupráci s MČ Nové Mesto. Aktívna spolupráca s Mestskou políciou.
14. Navrhujeme zvýšením počtu odpadkových košov na turisticky najfrekventovanejších miestach ako Partizánska lúka alebo Kamzík systematicky riešiť problematiku odpadu. V spolupráci s MČ osadiť smetné koše (so sáčkami) na psie exkrementy. Jasne vyznačiť miesta (napr. detské ihriská), kde je pohyb psov zakázaný. Hľadať možnosti vybudovania ohradeného psieho výbehu na okrajovej ale dostupnej časti lesoparku.
15. Žiadame minimalizovať existujúci vizuálny smog na území a nezvyšovať toto zaťaženie. Zjednotiť značenie reštauračných a bufetových zariadení. Nahradiť súčasné neestetické a rôznorodé informačné tabuľe jednotným nerušivým vizuálom. Obnoviť poškodené turistické značenie a cyklosmerovníky. Ochrániť a označiť všetky pamätníky a kríže na území mestských lesov.

Ďakujeme

S pozdravom.

Ing. Marek Páva

Iniciatíva Naše Karpaty, občianske združenie

Rozvodná 11,831 01 Bratislava