



Zápisnica

z pracovného stretnutia odbornej a občianskej verejnosti vo veci tvorby „Konceptie rozvoja Mestských lesov v Bratislave pre roky 2016-2018“

Miesto konania: Zasadacia miestnosť Mestských lesov v Bratislave, Cesta mládeže 4, Bratislava

Dátum: 1.2.2017

Prítomní : vid. Príloha - Prezenčná listina

V stredu 1.februára 2017 o 9:00 hod sa v zasadacej miestnosti Mestských lesov v Bratislave (MLB) uskutočnilo ďalšie pracovné stretnutie ako súčasť tvorby Konceptie rozvoja Mestských lesov v Bratislave pre roky 2016-2018, na ktorom sa stretli zamestnanci Mestských lesov v Bratislave so zástupcami občianskej a odbornej verejnosti. Pracovné stretnutie otvoril riaditeľ MLB Ing. Juraj Zikmund. Témou stretnutia bol **šport a rekreácia**.

Na úvod stretnutia p. Zikmund odprezentoval správu o činnosti Mestských lesov za rok 2016, zhrnul aké projekty sa vybudovali v minulom roku a predstavil viaceré projektové zámery na rok 2017. p. Zikmund upozornil na to, že zníženie ťažby znamená ročne stratu 500 000 euro; z mesta dostávajú ML 300 000 euro. Peniaze na rok 2017 sú už alokované, preto treba byť pri navrhovaní podnetov realistický a špecifikovať, ktoré projekty je možné zrealizovať do roku 2018 (vrátane) a ktoré sú na dlhšie obdobie.

V rámci tejto témy sa na stretnutí prebrali aj:

Nepovolený vjazd áut – Viacerí účastníci stretnutia sa zhodli na tom, že je potrebné dôslednejšie kontrolovať vjazd áut do lesoparku. Podľa OZ Naše Karpaty treba dosiahnuť zníženie počtu vozidiel, ktoré porušujú vstup, najmä v lokalite Rača smerom k Bielemu krížu. P. Ďurica (Naše Karpaty) navrhol osadiť na viacerých miestach rampy, podľa riaditeľa MLB p. Zikmunda by však bolo takéto riešenie potrebné konzultovať s políciou či požiarnikmi kvôli prístupnosti lesoparku v kritických situáciách.

P. Šimková (MLB) upozornila na ďalší zdroj nepovolených vstupov: záhradkárske osady sa menia na vilové štvrte a keďže nie je vytvorená cestná infraštruktúra, vzrastá tlak na prístup cez lesopark, alebo na udelenie výnimiek vstupu – jedná sa najmä o lokality Rača a Lamač.



Stavebná uzávera - Podľa vyjadrenia pani Šimkovej (MLB) chystá MČ Nové Mesto Územný plán zóny, pripravuje sa stavebná uzávera. S mestskou časťou treba vyjasniť, ako by sa stavebná uzávera dotkla navrhovaných projektov Mestských lesov, je pripravený projekt na vybudovanie Infocentra na Kamzíku v spolupráci s mestskými lesmi Viedeň vo výške do 350.000 €, ktorý bude financovaný v prostriedkoch EÚ, takisto sa pripravuje projekt na vybudovanie verejných WC na Kolibe, tieto projekty by boli stavebnou uzáverou zmarené.

Približovanie dreva - Predstaviteľ OZ Naše Karpaty p. Ďurica vyjadril súhlas so spôsobom ťažby, akým prebieha ťažba v mestských lesoch. V mestských lesoch prebieha ťažba výberkovým spôsobom, ktorý občianske združenie považuje za šetrný spôsob ťažby, napriek neustále požadujú šetrný spôsob ťažby, ktorý tu už niekoľko rokov prebieha. Zároveň predložil návrh uplatňovať v lesoparku šetrné spôsoby približovania dreva – využívanie koní. Podľa p. Zikmunda už v lesoparku kedysi približovanie koňmi prebiehalo, ale bolo niekoľko násobne drahšie a v súčasnosti je vysúťažené približovanie traktormi. Podľa pána Ďuricu existujú štúdie, ktoré dokazujú cenovú efektívnosť ním navrhovaného spôsobu približovania koňmi. Po ich predložení bude možné tieto veci preskúmať. Z tohto vznikla aj požiadavka, aby združenie predložilo aj konkrétne cenové ponuky, aby mohli byť porovnané ceny pre približovanie dreva koňmi a traktormi. Ku tejto téme sa vyjadrila aj p. Kaľavská, ktorá vyjadrila názor, že by sa mohlo uvažovať aj o vlastných koňoch, návštevníci lesoparku by ich mohli napr. pohladkať a na poníkoch by sa mohli vozit' aj deti. K tejto téme sa vyjadril aj p. Šíbl: „v posledných rokoch sa veľa zmenilo, prešlo sa od holorubného spôsobu ťažby až po šetrnejší výberkový spôsob. Kôň dokáže konkurovať traktorom, bolo by vhodné prejsť od kmeňovej ku sortimentovej ťažbe, pri nej by sa kôň mohol uplatniť.“ Na to reagoval p. Kutka otázkou, prečo BROZ pri ťažbe v lesoch patriacich ich Občianskemu združeniu za Slovaftom, použili pri približovaní traktor a nie kone, a prečo to nenechali len na samovývoj, resp. prečo neťažili výberkovým spôsobom? Prečo nie sú príkladom pre ostatných? P. Šíbl sa ohradil, že už nie je v BROZ, ale p. Kaľavská mu pripomenula, že členom BROZ stále je. Prečo BROZ ťaží traktormi, keď iným odporúčajú kone a prečo neťažili výberkovým spôsobom? K tejto otázke sa vyjadril p. Šíbl: „lužný les je iný ako karpatský A v tej lokalite je nulový sklon.“ a podľa jeho slov zákon im umožňuje holorubný spôsob ťažby. Zároveň sa



vyjadrila aj p. Kaľavská: „poslaním BROZ nie je ťažba dreva, bola to jednorazová akcia, pri ktorej sa odstránila nepôvodná drevina - topoľ a koňmi by sa to neoplatilo.“

Rekonštrukcia rybníkov - Viacerí prítomní sa zaujímali o to, v akom stave je rekonštrukcia rybníkov. Medzi potrebami rybárov, ochranou prírody a živočíchmi žijúcimi v rybníkoch môže dochádzať k rozporom v termínoch vykonávania prác, keďže každý živočích má iné obdobie, kedy je vhodné s ním manipulovať (ochrana žiab, ochrana lastúrnikov, ochrana rybárskej násady).

Podľa informácie p. Zikmunda sú ML užívateľom; investorom rekonštrukcie je hlavné mesto. Termín dokončenia prác je koniec marca, pravdepodobne sa však posunie. Druhé rybníky sa pravdepodobne nebudú vypúšťať, kým nebude rekonštrukcia prvých hotová.

Budovanie a rozvoj cyklotrás - OZ Naše Karpaty prišli s návrhom prepojiť cyklotrasy v lesoparku na mestské cyklotrasy.

p. Kutka navrhol, aby každý rok bola vybudovaná aspoň jedna cyklotrasa na základe Koncepcie horskej cyklistiky, ktorá bola schválená v MsZ dňa 24.9.2015.

Diskutovala sa aj otázka spevňovania cyklotrás, ktoré v niektorých lokalitách požadovala organizácia Slobodný biker.

p. Kaľavská z OZ BROZ naopak navrhla nespevňovať cyklotrasy v lesoparku.

Rozvoj cyklistického zázemia (parkovísk) - Predstavitelia organizácie Slobodný biker prezentovali návrh dobudovať parkovisko pre užívateľov, ktorí prídu zo širšieho regiónu.

Do úvahy pripadajú rôzne možnosti, treba však preskúmať, ako je to s majetkoprávnou podstatou možných parkovísk (komu patria) a zvážiť, ako bude riešenie v súlade so snahou ML obmedziť pohyb áut smerom do lesoparku.

Trasy na bežkovanie - V zimnom období by bolo vhodné upravovať trasy pre bežkárov.

p. Kutka upozornil, že Organizácia EKO VPS (p. Molnár) má k dispozícii skúter, ktorý je možné po dohode o finančnej kompenzácii na tento účel využiť.



Infraštruktúra pre psov - Pán Kutka navrhol doplniť infraštruktúru pre psov – osadiť koše na psie exkrementy (do lokality Železná studienka a na Kamzík) a aspoň dva výbehy pre psov v lokalite pod vysokým napätím nad ateliérmi a nad Kľzavou cestou.

Záver:

- **Predkladanie návrhov do koncepcie**

Pri predkladaní podnetov pre koncepciu špecifikovať (ak je to možné) finančné nároky a vytvárať priority návrhov tak, aby bolo jasné, ktoré sú kľúčové.

- **Regulovanie neoprávneného vjazdu do lesoparku**

V spolupráci s políciou kontrolovať neoprávnený vjazd vozidiel do lesoparku (na základe špecifikácie, kde k takýmto vjazdom dochádza najčastejšie). Preskúmať možnosti osadenia rámp za predpokladu, že by bola zabezpečená možnosť vstupu polície či hasičov v krízových situáciách.

Spresniť lokality, kde dochádza vďaka výstavbe k tlakom na vstup do lesoparku a v spolupráci s mestom a príslušnými mestskými časťami situáciu riešiť.

- **Stavebná uzávera a územný plán zóny**

S spolupráci s mestskou časťou preskúmať, ako by sa navrhovaná stavebná uzávera dotkla plánovaných projektov Mestských lesov a aké môžu byť potenciálne pozitívne či negatívne dopady.

- **Približovanie dreva šetrnými spôsobmi**

Na základe štúdií, ktoré sľúbilo predložiť OZ Naše Karpaty (vyhodnocujúcich cenovú efektívnosť spôsobov približovania dreva koňmi) začať diskusiu o tom, či a za akých podmienok by bolo možné takéto spôsoby využívať. Zároveň je potrebné doložiť konkrétne cenové ponuky na približovanie dreva koňmi, aby mohli byť porovnané a vyhodnotené, ktorý spôsob je efektívnejší.

- **Rekonštrukcia rybníkov**

Koordinovať rekonštrukciu rybníkov tak, aby bolo možné zohľadniť viaceré rôznorodé potreby (ochrany prírody, rybárov).

- **Cyklotrasy a infraštruktúra pre cyklistov**

Naplánovať a realizovať dobudovanie siete cyklotrás v lesoparku s prepojením na mestské cyklotrasy tak, aby sa každoročne vybuodovala aspoň jedna nová cyklotrasa. Zvážiť, či a akým



spôsobom spevňovať cyklotrasy tak, aby zároveň ostal zachovaný prírodný charakter lesoparku a cyklotrás.

Preskúmať možnosti rozšírenia parkovacích kapacít na vstupoch do lesoparku takým spôsobom, aby došlo k zlepšeniu zázemia pre cyklistov, ale v súlade so snahou ML obmedziť pohyb áut smerom do lesoparku.

- **Vyznačovanie bežkárskeho trás**

Preskúmať možnosť spolupráce s podnikom EKO VPS pri využívaní skútra pre vyznačovanie bežkárskeho trás.

- **Infraštruktúra pre psov**

- V spolupráci s MČ Nové Mesto doplniť infraštruktúru pre psov (smetné koše) a vytipovať priestor pre umiestnenie výbehov pre psov.